

Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

Il volume raccoglie e sviluppa i materiali predisposti in occasione del seminario annuale di ISoCaRP (International Society of City and Regional Planning) svoltosi a Genova nel 2004 che erano stati raccolti originariamente in un'agile pubblicazione in lingua inglese finalizzata a presentare ai partecipanti, provenienti da tutto il mondo, il sistema di pianificazione vigente in Liguria. Questa nuova edizione, ampiamente rivista ed ampliata, si è posta l'obiettivo di tracciare un quadro sistematico e completo, dei piani e degli strumenti urbanistici che operano sul territorio ligure, considerando le diverse scale territoriali, da quella di area vasta a quella sub-comunale e la diversa efficacia, dalle linee di indirizzo alle prescrizioni normative, ed i diversi intenti, da quelli più generali a quelli di settore. Il tutto corredato, ad ogni livello, da estratti ed esemplificazioni tratti dalla ormai ricchissima collezione di strumenti che operano alle diverse scale territoriali. La prima intenzione è stata quella di produrre un testo da utilizzare nella didattica dei corsi di Urbanistica, poiché vi sono illustrati, nella specifica applicazione al caso ligure praticamente tutti gli strumenti di governo delle città e dei territori, contemplati dal quadro legislativo nazionale. Dal punto di vista critico, il volume si pone nella prospettiva di cogliere come l'articolata gamma degli strumenti di pianificazione, possa contribuire a costruire un progetto collettivo e pubblico di città e di spazio regionale, finalizzato ad essere il riferimento e la traccia delle compatibilità dei molti progetti di intervento sul territorio. Lidia Bisio, architetto paesaggista attualmente impegnata nell'attività professionale e didattica di pianificazione del paesaggio con particolare attenzione all'analisi e alla progettazione di spazi aperti di

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

interesse ambientale, con esperienza nel settore del recupero e in metodologie di schedatura. I suoi interessi scientifici e la sua attività professionale sono rivolti principalmente allo studio ed alla riqualificazione del paesaggio rurale. Giampiero Lombardini, architetto, dottore di ricerca in tecnica urbanistica, professore a contratto presso la facoltà di architettura di Genova, svolge attività professionale e di consulenza nell'ambito della pianificazione urbanistica. I suoi interessi scientifici si concentrano nella pianificazione territoriale sia di livello locale che di area vasta, con particolare riferimento ai temi dell'ambiente e del paesaggio. Recentemente si è occupato di valutazione (ambientale e strategica), modelli territoriali e sistemi di supporto alla decisione.

Computer e internet hanno trasformato il flusso delle informazioni, l'avvento del container ha rivoluzionato il flusso planetario di tutte le merci.

Le ricerche realizzate dall'archeologia subacquea e i rinvenimenti archeologici sulle coste italiane, francesi, spagnole e portoghesi, dalla Campania all'Algarve, insieme a quelle marocchine, algerine e maltesi, hanno consentito di identificare un'ingente quantità d'informazioni sugli scambi intercorsi fra le culture che si sono sviluppate nel bacino mediterraneo dall'antichità all'età moderna. Le antiche rotte del Mediterraneo costituiscono una risorsa importante per la ricerca e per lo sviluppo dei territori interessati. Il volume analizza la realtà di Noli come parte integrante e fondamentale di questo complesso circuito di circolazione commerciale; inoltre, apre nuove prospettive di interpretazione storica alla luce dei più recenti ritrovamenti. Attenta alle componenti più reali ed autentiche della storia urbana, l'autrice ha scelto per il suo lavoro di ricerca un punto di osservazione generalmente disatteso ma straordinariamente produttivo e seducente, portando la sua

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

analisi storica a partire dal livello delle acque del Tevere scorrenti, irrequiete e perenni, sotto le ripe e i ponti della Città Eterna. Un livello dal quale l'abbagliante veste monumentale, con cui l'insediamento ha sempre voluto rappresentarsi, deve accettare il confronto flagrante con le forze del territorio naturale e con la realtà quotidiana dei processi antropologico-culturali che determinano le forme vitali dell'abitato. Vista così la storia di Roma può coincidere in gran parte con la storia del Tevere e delle relazioni tra la città e i mutevoli flussi della corrente. Ciò è vero particolarmente alle origini - quando le inondazioni valgono come una sorta di bagno iniziatico - attivatore di dinamiche reattive sopravvivenziali, e poi per tutto il periodo di convivenza interattiva della Città papale, dal Medioevo ai tempi più recenti, che si conclude con la drastica separazione tra città e fiume sancita dai muraglioni. E l'indagine storico urbana rivela i processi formativi più vitali e condizionanti, aderenti alle relazioni umane: le forme dell'uso, della manutenzione, le pulsioni difensive e costruttive. Tutti meccanismi microtrasformativi che innervano - strutturalmente - l'evoluzione urbana e il ruolo, in essa, dell'architettura e degli architetti.

Le pendici meridionali del Vesuvio hanno esercitato una forte attrazione sugli insediamenti umani fin dalle epoche più remote. Infatti nell'età antica la salubrità dell'area, la mitezza del clima, la naturale bellezza resero questo territorio luogo di siti umani razionalmente inseriti. La posizione lo rendeva sede di riposo e rifugio di serenità. Serenità, inquieta, perché continuamente insidiata da una forza brutta, quella distruttrice del Vesuvio, che di tanto in tanto apportava, con improvvisi risvegli, rovine e distruzioni ai campi e agli abitanti. Dopo ogni eruzione. l'uomo col lavoro tenace ritornava ad edificare e a bonificare per riprendere la vita operosa di sempre. Pertanto in lunghi secoli di lotta è riuscito a prendere confidenza con l'ignivomo monte e ad imprimergli un aspetto fortemente

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

umanizzato, che si concreta nella intensa utilizzazione del suolo, nel fitto frazionamento dei campi, nell'alta densità della popolazione e al modo di insediarsi in rapporto alla natura e alle forme del suolo. Ne deriva un paesaggio molto vivace, che presenta contrasti assai accentuati che ha sempre destato, proprio per la sua peculiarità, la meraviglia del visitatore.

Da tre grandi storici, Storia più. Società Economia Tecnologia vol. 1 – attraverso una narrazione aggiornata e snella, ampliata da fonti e storiografia – dà conto, insieme con i temi di storia generale, delle grandi tappe dello sviluppo economico e tecnologico. Questo prodotto contiene link esterni per la fruizione delle espansioni digitali correlate. Alcuni e-reader potrebbero non gestire questa funzionalità.

Da un grande storico e divulgatore La Storia è servita, dal Medioevo al Seicento, un nuovo manuale di storia, a norma del DM 781/2013, progettato specificamente per gli Indirizzi del Settore servizi per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera, con approfondimenti di storia settoriale. Particolare attenzione è riservata ai modi e alle forme della cultura materiale: risorse del territorio e produzione del cibo, modi di abitare, lavoro e tecnologie. Il manuale è curato nei minimi dettagli per risultare chiaro e semplice a tutti gli studenti. Questo prodotto contiene link esterni per la fruizione delle espansioni digitali correlate. Alcuni e-reader potrebbero non gestire questa funzionalità.

Il volume presenta i risultati della più ampia ricerca

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

finora condotta sul patrimonio industriale marittimo della Terra d'Otranto. Parte integrante della storia del capoluogo ionico, coi suoi centoventi anni di storia, l'Arsenale Militare Marittimo di Taranto continua a essere un oggetto privilegiato di studi in ambito archeologico industriale: in primo luogo, per le particolarità del processo che porta alla sua nascita; in secondo luogo, perché questo rende evidente come l'industria militare, influenzando un ciclo imponente di commesse, abbia introdotto fattori di innovazione tecnica e promosso abilità professionali di lungo corso sul territorio; infine, perché è proprio con l'Arsenale che si inaugura a Taranto una fase d'intervento pubblico destinata a durare nel tempo. La vasta indagine prende in considerazione anche i porti e i fari della Terra d'Otranto, di cui il volume analizza sia gli aspetti storici che quelli costruttivi. Dalla ricerca è emerso quanto questi servizi alla navigazione siano stati e siano, per molti aspetti, centrali per la vita economica dell'area. Essi costituiscono delle infrastrutture a rete, che rappresentano un vero e proprio sistema di approdi sicuri alle coste salentine. I cinque porti sono stati nei secoli in primis lo snodo dei traffici di prodotti alimentari dell'entroterra verso il Mediterraneo, e soprattutto verso Napoli, Venezia e Genova.

A dispetto delle periodiche dichiarazioni di crisi, nelle società contemporanee la storia rimane una delle

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

discipline essenziali per la formazione civile. Si modificano i suoi statuti, si trasformano gli ambiti della sua applicazione, mutano i confini e i punti di contatto con altri saperi, cambiano le gerarchie dei fatti e le sensibilità con cui essi vengono rilevati: ma la storia resta al centro dei percorsi intellettuali e delle strategie formative della nostra cultura. Negli ultimi tempi, però, la storia sembra aver perso molte delle sue certezze esplicative, e soprattutto la capacità, se non di divinare il futuro, di prefigurarne almeno la direzione, indicando il senso del movimento che dal passato porta al presente. Caduta l'idea di uno sviluppo lineare delle società umane, spezzatosi il filo di un percorso evolutivo che legasse irrevocabilmente le conquiste e i progressi della conoscenza a un "avanzamento" generale e condiviso, messa in forse la tensione verso un obiettivo ultimo, verso un fine da raggiungere, la storia può sembrare - e a molti così oggi appare - una fatica inutile, un esercizio erudito fine a se stesso. Dove trovare dunque, oggi, il senso della storia? Non più, come è accaduto nel passato, nella presunta univocità della sua direzione; ma forse esattamente nel suo contrario. Nessuna disciplina come la storia sa mostrare la pluralità delle opzioni possibili, il carattere non preordinato degli eventi, la molteplicità dei percorsi che portano in ciascun ambito al prevalere di questa o quella configurazione. La storia mostra, in una parola, il

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

carattere aperto delle vicende umane, e testimonia per questa via come non vi sia un solo mondo possibile.

El objetivo de este libro es abrir un debate en torno al papel y valor del patrimonio y de la planificación territorial como instrumentos para avanzar hacia otro modelo de desarrollo, ambientalmente más sostenible y territorialmente más cohesionado.

Desde la perspectiva socioeconómica exige afrontar un cambio de época, en el que los retos sociales, económicos, energéticos y ambientales requieren nuevas respuestas locales, regionales, estatales y mundiales. El libro plantea varias problemáticas derivada de los aspectos citados, y la necesidad de encontrar nuevas vías de actuación para definir y profundizar nuevos objetivos y visiones para cada territorio y realizar una adecuada planificación territorial con vistas a los horizontes del 2020 y del 2050 que, unida a un buen gobierno, permitan mantener el bienestar de toda la población mundial.

Progetto Storia. Economia e società offre in tre volumi – in vendita in formato PDF – una trattazione completa delle specifiche tematiche economiche, per cogliere i nessi che corrono fra processi economici e grandi trasformazioni politiche e sociali.

SILVANA COLLODO, GIOVANNI LUIGI FONTANA, Introduzione I. ARCHEOLOGIA MARIA STELLA BUSANA, ALDINO BONDESAN, ANTONELLA MIOLA, PAOLO MOZZI, PAOLO KIRSCHNER,

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

SOFIA PESCARIN, MARIA CRISTINA VILLANI, Conoscenza, tutela e valorizzazione di siti archeologici mediante applicazioni virtuali: il caso di Ca' Tron (Venezia) FRANCESCA GHEDINI, FEDERICA RINALDI, MARCO TOGNON, PAOLO KIRSCHNER, Catalogazione di beni storici e archeologici: i mosaici della Venetia et Histria. Il progetto TESS VLADIMIR KOVA?I?, ANTONIO MARCHIORI, GUIDO ROSADA, Analisi e comprensione delle aree archeologiche di Nesazio e Loron (Istria-Croazia) e sistemi di comunicazione terrestri e marittimi GIAN PIETRO BROGIOLO, L'arco dell'alto Adriatico italiano tra tarda antichità e alto medioevo: GIS territoriale e studio dell'edilizia ecclesiastica. Le "Venetie" e il Ravennate MILJENKO JURKOVI?, GIAN PIETRO BROGIOLO, JAVIER ARCE, IVA MARI?, ALEXANDRA CHAVARRÍA ARNAU, La villa romana di Kaštelina (isola di Rab). Indagini archeologiche 2005-2007 SAURO GELICHI, MAURO LIBRENTI, CLAUDIO NEGRELLI L'edilizia religiosa tardoantica e altomedievale della parte orientale dell'Emilia-Romagna: un primo bilancio FULVIO BAUDO, Il corpus degli edifici religiosi altomedievali nella provincia di Venezia ANNALISA COLECCHIA, Il censimento delle chiese altomedievali nel territorio padovano YURI A. MARANO, Il commercio del marmo nell'Adriatico tardoantico (IV-VI secolo d.C.) SAURO GELICHI, DIEGO CALAON, CLAUDIO

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

NEGRELLI, ELENA GRANDI, Dal delta del Po alle lagune veneziane: territorio, commerci e insediamento. Ricerche sull'emporio altomedievale di Comacchio II. STORIA REMY SIMONETTI, Terre mobili, confini, conflitti nel basso corso del Brenta in età medievale EGIDIO IVETIC, DRAGO ROKSANDI?, TEA MAYHEW, Zadar/Zara's Hinterland from Ottoman to Venetian rule 1645-1718. Landscapes, populations, cultures. An intercultural heritage to rediscover III. LINGUA E LETTERATURA DIEGO DOTTO, Testi e documenti medievali in volgare veneto o venezianeggiante dell'Archivio di Stato di Dubrovnik (Ragusa): recupero, catalogazione e nuova edizione commentata BRATISLAV LU?IN, Iter Marulianvm. Da Spalato a Venezia sulle tracce di Marko Maruli? ROSANNA BENACCHIO, HAN STEENWIJK, Digitalizzazione e messa on-line del «Vocabolario di tre nobilissimi linguaggi, italiano, illirico e latino» di Giovanni Tanslingher-Zanotti Abstracts Gli autori Competenza Storia – Politica Economia Innovazioni 1. 1000-1650 – è un manuale di storia specificamente progettato per il triennio degli Istituti Tecnici e per la didattica delle competenze. Economia, lavoro, scienza, innovazione sono oggetto di costante attenzione con aperture al rapporto tra storia, arte e territorio, geografia storica. Gli apparati didattici accompagnano lo studente all'acquisizione delle competenze attese, che sono

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

sempre indicate. Questo prodotto contiene link esterni per la fruizione delle espansioni digitali correlate. Alcuni e-reader potrebbero non gestire questa funzionalità.

L'opera narra, con le "voci del tempo", la storia di Ancona dalla Comune di Parigi alla crisi di fine secolo, un periodo nel quale emerge un'opposizione politica e si realizzano i tentativi di industrializzazione, l'ammodernamento delle strutture fisiche e amministrative, l'espansione dei servizi collettivi, l'integrazione della comunità israelitica nella società cittadina. Devianza sociale, associazionismo, evoluzione demografica e segregazione topografica vengono esaminati come sintomi e motori del mutamento e della dinamica sociale. L'AUTORE Ercole Sori (Pievebovigliana, 1943), già professore ordinario di storia economica presso la Facoltà di Economia dell'Università politecnica delle Marche, attualmente dirige il Centro Sammarinese di Studi Storici presso l'Università degli studi di San Marino. I suoi lavori, oltre alla storia economica, hanno riguardato temi come la storia dell'emigrazione italiana, la storia urbana, la demografia storica e l'ecostoria.

Tra la spada e la fedeRe e regine, papi e condottieri, battaglie e avvenimenti che hanno segnato una delle epoche più affascinantiill Medioevo è stato finalmente riconosciuto come una fase storica fondamentale, ricca di cambiamenti e di vivaci

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Città Portuali 1940 2010

sviluppi in tutti i campi. I secoli che vanno dalla caduta dell'Impero Romano d'Occidente all'alba del Rinascimento hanno visto nascere, infatti, in una vastissima area che si estende dalla punta più settentrionale delle Isole Britanniche fino alle steppe dell'Asia centrale, movimenti e idee da cui ha preso origine il mondo moderno. Il volume, scritto da uno dei medievisti più autorevoli, narra in modo chiaro ed esauriente tutti gli eventi, i personaggi e le leggende della Media Aetas che oggi sempre più la letteratura, il cinema e le grandi mostre riportano al centro dell'attenzione.

Il Medioevo
Le invasioni barbariche
Storia della Chiesa
L'impero medievale
Il feudalesimo
Le ultime grandi invasioni
Le crociate
L'Italia dei comuni e delle signorie
I regni nazionali
L'Italia; gli italiani e le loro città
Ludovico Gatto
professore emerito di Storia medievale presso l'Università di Roma «La Sapienza», è autore, fra l'altro, di *L'atelier del medievista* e *Viaggio intorno al concetto di Medioevo*. Tra i numerosi titoli pubblicati con la Newton Compton ricordiamo: *Sicilia medievale*, *Storia e storie del Medioevo*, *Storia di Roma nel Medioevo*, *Il Medioevo giorno per giorno* e *Le grandi donne del Medioevo*.

Da un grande storico e divulgatore, tra i massimi esperti di storia della alimentazione in Italia, la *Storia* è servita PLUS, dal Medioevo al Seicento, un manuale di storia, a norma del DM 781/2013, progettato specificamente per gli Istituti Professionali - Settore Servizi per

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera: per ogni anno di corso al manuale si aggiunge un fascicolo di storia della alimentazione, della cultura gastronomica e del turismo: **Cibo, gastronomia, ospitalità**. Questo prodotto contiene link esterni per la fruizione delle espansioni digitali correlate. Alcuni e-reader potrebbero non gestire questa funzionalità.

This book analyses the Roman and early medieval ports of Italy and the building techniques used in their structures; it displays the elements of continuity and discontinuity revealed during these centuries.

Molti libri di storia parlano della guerra, pochissimi parlano della pace. Da quel tempo biblico di Caino e Abele, di acqua sotto i ponti ne è passata davvero tanta, eppure l'uomo è sempre quello: moderno, attrezzato di tecnologia, ma resta sempre un violento. Perché? E cosa è la "guerra giusta"? In questo libro, si parla anche della guerra, ma soprattutto della pace e formano un corredo interessante una serie di opere letterarie italiane dedicate al tema e molti aforismi.

Un agile e innovativo strumento realizzato dai migliori studiosi italiani per rispondere alla crescente richiesta di conoscere la storia delle nostre regioni. «Strano destino quello della Liguria, oscillante tra una definizione precocissima della sua identità regionale e una indefinitezza che a tutt'oggi non può dirsi superata». La Liguria ha segnato una sorta di primato nella storia dell'Italia centro-settentrionale, dove altre regioni hanno tardato molto a raggiungere unità e identità politica, o non l'hanno mai conseguita. Sotto la guida di Genova, a lungo una delle più ricche e dinamiche città italiane, la

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

Liguria ha conosciuto invece una precoce unificazione ma i suoi confini regionali hanno subito nei secoli continue ridefinizioni, a causa dei mutevoli equilibri della politica nazionale. Lo stesso può dirsi per l'economia della regione, fortemente influenzata dalle dinamiche industriali e finanziarie della più vasta area centro-europea. Questo volume traccia dunque la storia, dall'antichità a oggi, di un territorio – più che di una regione tout court – dall'identità debole, plurale, che ha trovato il proprio assetto di volta in volta, sotto la spinta di fattori non tanto locali, quanto nazionali e internazionali.

[English]: This volume draws upon the scholarship on the international trade between the Roman Empire and Eastern regions such as Arabia, Ethiopia and India. Such trade has been often described by ancient sources as a flourishing and very expensive one. More in detail, the book focuses on the life and the development of the ports on the Red Sea, controlled by Rome. These ports acted for centuries as international hubs, linking points between West and East, and they were the gates through which the eastern merchandise would reach the Roman markets. Keeping these remote settlements alive required a big effort on the part of the imperial administration, and some degree of planning to choose how and when to invest in the area. So, over the centuries, the geography of such ports changed dramatically. Most works published so far have explained such changes in terms of decline and economic shrinking, due to the “late antique phase” of the Roman Empire. This monograph looks for a different explanation

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

and stretches the analysis into the late antique period, showing that it was not a period of decline and economic recession, but rather of reorganization. The volume aims finally to reach a new and more full level of understanding of the Roman economic policy in the Red Sea between the first century BC and the sixth AD. / [Italiano]: Il volume punta a inserirsi nel contesto generale degli studi sul commercio che collegava l'antica Roma con i Paesi dell'Oriente, quali Arabia, Etiopia e India. Tale commercio è descritto dalle fonti antiche che riferiscono di come esso fosse fiorente e dei grandi capitali che gli imprenditori romani investivano per prendervi parte. Più specificamente, la monografia si concentra sull'analisi della vita e dell'evoluzione delle installazioni portuali ubicate sul Mar Rosso e controllate da Roma. Tali porti furono per secoli degli hub internazionali, punti di collegamento tra Oriente e Occidente, le porte attraverso cui le mercanzie orientali entravano nei mercati romani. Mantenere in vita questi insediamenti, collocati in punti remoti e di difficile accesso dell'Impero, richiedeva un grosso sforzo economico, nonché una certa capacità di pianificare investimenti e linee di sviluppo. Nel corso dei secoli, la geografia portuale del Mar Rosso romano cambiò sensibilmente. La maggior parte degli studi finora pubblicati sul tema, ha associato tale cambiamento, avvenuto durante la fase tardoantica di dominazione romana, con un fenomeno di declino del potere romano nella zona. Questo lavoro spinge l'analisi oltre la soglia considerata di declino, indagando approfonditamente le dinamiche economiche dell'era tardoantica, e

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

dimostrando che essa non fu una fase di recessione economica, ma piuttosto di riorganizzazione, spiegandone le caratteristiche e le peculiarità. Il volume si propone quindi di giungere a una nuova e più completa comprensione della politica economica romana nel Mar Rosso tra i secoli I a.C. e VI d.C.

Containing the proceedings of the 14th Conference on Studies, Repairs and Maintenance of Heritage Architecture (STREMAH 2015), this book provides the necessary scientific knowledge required to formulate regulatory policies and to ensure effective ways of preserving the architectural heritage. First held in 1989, the STREMAH conference attracts an extensive range of quality contributions from scientists, architects, engineers and restoration experts from all over the world dealing with various aspects of heritage buildings. The conference proceedings cover a wide range of topics related to the historical aspects and the reuse of heritage buildings, as well as technical issues on the structural integrity of different types of buildings, such as those constructed with materials as varied as iron and steel, concrete, masonry, wood or earth. Material characterisation techniques are also addressed, including non-destructive tests via computer simulation. Other topics include: Surveying and monitoring; Performance and maintenance; Modern (19th/20th century) heritage; Maritime heritage; Simulation and modelling; Material

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

characterisation; New technologies or materials; Corrosion and material decay; Seismic vulnerability; Assessment and re-use of heritage buildings; Heritage and tourism; Social and economic aspects in heritage; Guidelines, codes and regulations for heritage; Heritage management; Defence heritage; Industrial heritage; Transportation heritage.

Lo spazio regionale emiliano-romagnolo è spesso indicato come uno dei 'laboratori' più significativi nei processi di modernizzazione e di civilizzazione. Come spazio di governo il territorio è andato formandosi nel corso dei secoli e precisandosi solo nell'Italia unita e repubblicana, quando l'identità regionale ha assunto un carattere definito, senza che la comune sfera politico-amministrativa abbia annullato le molteplici espressioni delle tradizioni civiche e culturali. Questa Storia dell'Emilia Romagna si offre pertanto ai lettori come uno stimolante testo di consultazione sui momenti e sui processi che maggiormente ne hanno influenzato la costruzione.

Nel 1400 una immensa flotta cinese composta da centinaia di navi e con decine di migliaia di uomini percorse i mari, giungendo in Indonesia, in India, in Persia, in Arabia ed in Africa: inviata da un imperatore orgoglioso per far conoscere al mondo la gloria e la potenza dei Ming, era comandata dal più famoso degli ammiragli cinesi, un eunuco di nome Zheng He. Le navi trasportavano libri, stoffe

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

preziose, ceramiche delicate e bellissime oltre ad ori ed argenti destinati ai principi dei paesi visitati, e riportavano in Cina merci esotiche da mostrare a corte insieme agli ambasciatori del mondo asiatico che si prostravano in segno di sottomissione: per questo erano chiamate Navi dei Tesori. La storia e le descrizioni delle destinazioni toccate sono esposte basandosi sulle notizie raccolte da viaggiatori precedenti e successivi, oltre che dai cronisti che seguirono la Flotta lasciando una testimonianza dei viaggi compiuti. Nonostante che le informazioni sopravvissute siano molto poche, questo libro narra le missioni compiute dalla Flotta dei Tesori tra il 1405 ed il 1433, tentando di ricostruire le rotte probabilmente seguite sulla base delle condizioni del mare e dei venti, cadenzate dal ciclo monsonico e rilevate oggi con precisione dai satelliti. Un'impresa enorme che avrebbe potuto cambiare la storia se fosse proseguita nel tempo, ma ciò non accadde. Dopo un'epopea durata trent'anni i cinesi si ritirarono dal mare, cancellarono i resoconti dei viaggi, distrussero le navi rinunciando a navigare e rimasero impotenti di fronte alla penetrazione delle marine europee prima e dell'aggressione giapponese dopo. Oggi la Cina sta ricostruendo una grande flotta che già fa sentire il suo peso nelle acque di casa ed in quelle dei paesi vicini, rivendicandone il dominio e ripercorrendo nuovamente l'impresa compiuta 600 anni fa.

Read Book Storia Dei Porti Declino E Rinascita Delle Citt Portuali 1940 2010

Storia dei porti. Declino e rinascita delle città portuali. 1940-2010 Structural Studies, Repairs and Maintenance of Heritage Architecture XIVWIT Press
Il libro passa in rassegna gli usi, i costumi e la storia dei comuni che fanno parte della città metropolitana di Napoli con lo scopo di divulgare la conoscenza di un territorio ricco di storia, arte, cultura, da amare, rispettare e valorizzare.

[Copyright: 0cb537a80cbc6772b2b8f50f97f353b0](#)