

Revue Technique Auto Le Mercedes Classe B

Mercédès-Benz C 200D - C 220D - C 250D depuis 1993 Mercedes Benz 200 à 300 (série W 124) moteurs 4 et 6 cylindres essence. 4 - 5 - 6 cylindres Diesel (atmo et turbo) Editions Techniques pour l'Automobile et l'Industrie Mercedes classe C type 204, Diesel Mercedes-Benz 230 SL, 250 S, 250 SE, 250 SL ... Mercedes-Benz 230 SL, 250 S, 250 SE, 250 SL. Mercedes Classe A II phase 1 et 2 Mercedes-Benz 190, 190 E, 190 D, 190 T, ... Mercedes-Benz 200 D, 220 D et 240 D, berlines et breaks Mercedes Benz 200 D, 220 D, 240 D, et 240 D 3.0 berlines et breaks Mercedes-Benz (W 124) 200 D, 250 D, 300 D berline et break, moteurs diesel 4, 5 et 6 cylindres Conduite et entretien des Mercedes-Benz 190, 190 E, 190 D. Mercedes-Benz : 200 : +deux cents+ D, : 220 : +deux cent vingt+ D et : 240 : +deux cent quarante+ D berlines et breaks Mercedes-Benz 207 D, 307 D (depuis 1983), 209 D, 309 D, 407 D, 409 D. Mercedes-Benz, W 124 200 D, 250 D, 300 D berline et break, moteurs diesel 4, 5 et 6 cylindres : avec dossier contrôle technique Mercedes Benz 190 moteurs 4 et 6 cylindres essence, moteurs 4 et 5 cylindres Diesel et turbo Diesel Mercedes-Benz (W 124), 200 D, 250 D, 300 D berline et break, moteurs diesel 4, 5 et 6 cylindres Mercedes-Benz (W 123) 200D, 220D, 300D berline et break, moteurs diesels 4 et 5 cylindres Mercedes Benz 200-230-260-300 moteurs 4 et 6 cylindres essence Mercedes-Benz 230 SL - 250 S - 250 SE - 250 SL avec dossier contrôle technique Mercedes-Benz 190, 190 E, 190 D, 190 D 2.5 Moteur 4 cylindres essence, moteurs 4 et 5 cylindres Diesel, avec dossier contrôle technique Mercedes Vito II Diesel 2.2 CDI 110, 113 et 116

En 2003, le constructeur automobile allemand, Mercedes-Benz, lance la deuxième génération de son véhicule utilitaire, baptisé Vito II. Compact à l'extérieur, spacieux à l'intérieur, telles sont les caractéristiques de ce véhicule dont le PTAC (poids total autorisé en charge) peut atteindre 2940kg. Au niveau de la conception, cette voiture est dotée d'un design moderne, grâce à une carrosserie aérodynamique à l'avant et large à l'arrière, avec 4 portes et 7 places. Son intérieur haut de gamme se distingue par son habitabilité importante et ses équipements confortables. Par ailleurs, la nouvelle Vito se décline en 3 versions : Compacte : 4,76m de longueur ; Longue : 5m de longueur ; Extra-longue : 5,23m de longueur. En ce qui concerne le côté mécanique, contrairement à la génération précédente qui est dotée d'un système d'attraction, la deuxième génération de Vito est propulsée par les roues arrière. Ce système de propulsion, associé d'origine avec l'ABS et l'ESP, offre une parfaite maîtrise de conduite et une excellente tenue de route. Au niveau de la motorisation, la Vito II dispose d'un moteur à quatre cylindres, avec une cylindrée de 2 148 cm³, disponible en 3 versions : 88ch, 109ch et 150 ch. Le constructeur propose aussi deux moteurs à essence, avec 6 cylindres en V (190ch et de 218ch). La conception et la motorisation de la Vito II en font une voiture polyvalente et fiable pour le transport de personnes ou de bagages. Le modèle est restylé, en 2010, avant que sa production ne soit interrompue, en 2013, suite à l'apparition de la nouvelle Vito III. Tous les détails concernant les systèmes mécaniques et électroniques de cette voiture sont disponibles dans la Revue Technique de la Mercedes Vito II. Ce document technique vous guide pour entretenir et

réparer votre véhicule à moindre coût et en toute sécurité.

Section called "Annonces" consists of publishers' ads.

The story of the car company that set the standards for all others. Author David Beare follows the fortunes of the company and its two founders

[Copyright: 32713450a4983e42ce7ded17de54209b](https://www.amazon.com/dp/B000APR000)