

Macchine A Fluido

A GREAT MULTIDISCIPLINARY ESSAY IN FEW PAGES. NEW IDEA, USEFULL NOW AND IN THE FUTURE THIS MULTIDISCIPLINARY ESSAY PASS THE NEGENTROPY (OR SINTROPY) CONCEPT, FROM PHYSICS, FROM BIOLOGY, FROM INFORMATICS, TO ALL OTHER SCIENCES. UNIQUE PRINCIPLE, THAT POTENTIALLY, CAN ACTUALLY DEFINE BOTH PHYSICAL AND SOCIAL WORLD'S PROBLEMS.

Questo primo volume è stato redatto per coprire gli argomenti svolti nel primo (laurea triennale) e secondo (laurea magistrale) corso di Macchine, entrambi inseriti nei curricula degli allievi dei Corsi di Laurea in Ingegneria Meccanica, Energetica, Chimica, Elettrica e Biomedica della Facoltà di Ingegneria. Il libro presenta e propone una trattazione unificata delle procedure di analisi e progetto "del primo ordine" delle moderne Macchine a Fluido. In alcuni casi, sono state considerate anche analisi del "secondo ordine", presentando e discutendo anche considerazioni tridimensionali. Il testo fa uso ricorrente di un aggiornato e per quanto possibile uniforme database (creato attraverso contatti con i costruttori e ricercatori accademici internazionali) di relazioni e mappe operative. Lo scopo primario di questa trattazione è quello di fornire una conoscenza comprensiva e congruente dei principi di funzionamento delle diverse Macchine a Fluido. Una ben precisa distinzione è mantenuta in tutti i capitoli dedicati alle singole tipologie di macchine tra i cosiddetti "criteri di scelta" di una macchina a fluido, a partire dalle specifiche operative, e le vere e proprie "attività di progetto". Inoltre, le correlazioni usate e le mappe operative (a volte fornite direttamente dai costruttori), qui proposte, sono analizzate e discusse nel dettaglio. Infine, la lista di referenze contiene una scelta aggiornata e ragionata dei principali trattati e ricerche internazionali del settore.

Macchine a fluido
Macchine a fluido
Elementi di macchine a fluido
Macchine a Fluido - Vol.1 Società Editrice Esculapio
A quattro anni dalla I, esce adesso questa III edizione degli appunti tratti dalle mie lezioni di Macchine, nella quale è stato aggiunto un paragrafo dedicato ai motori Diesel ed è stato leggermente amplificato il capitolo sulla cogenerazione. Devo ancora una volta ringraziare l'ing. Gian Marco Bianchi, che ha provveduto alla revisione dell'intero testo compreso ovviamente il paragrafo sui Diesel. Per la cogenerazione ha collaborato l'ing. Michele Bianchi. Ringrazio anche tutti gli altri, colleghi, ricercatori, dottorandi e studenti, che hanno individuato errori e imperfezioni varie, anche se, temo, altri ancora ne restino. L'apprezzamento da parte degli studenti per questi appunti di Macchine mi ha spinto a curare questa nuova edizione che, come la prima, si prefigge lo scopo di agevolare la preparazione dell'esame.

CORSO SINTETICO DI MECCANICA E MACCHINE

[Copyright: 2a901afa4abcc70493f4770d0fbf308a](https://www.researchgate.net/publication/32901afa4abcc70493f4770d0fbf308a)