

Libro De Economia De Puerto Rico Edwin Irizarry Mora 2da Edicion Ebooks About Libro De Economia De Puerto Ric

The Balance of Payments Textbook, like the Balance of Payments Compilation Guide, is a companion document to the fifth edition of the Balance of Payments Manual. The Textbook provides illustrative examples and applications of concepts, definitions, classifications, and conventions contained in the Manual and affords compilers with opportunities for enhancing their understanding of the relevant parts of the Manual. The Textbook is one of the main reference materials for training courses in balance of payments methodology.

Offering a comprehensive overview of Puerto Rico's history and evolution since the installation of U.S. rule, Cesar Ayala and Rafael Bernabe connect the island's economic, political, cultural, and social past. Puerto Rico in the American Century explores Puerto Ricans in the diaspora as well as the island residents, who experience an unusual and daily conundrum: they consider themselves a distinct people but are part of the American political system; they have U.S. citizenship but are not represented in the U.S. Congress; and they live on land that is neither independent nor part of the United States. Highlighting both well-known and forgotten figures from Puerto Rican history, Ayala and Bernabe discuss a wide range of topics, including literary and cultural debates and social and labor struggles that previous histories have neglected. Although the island's political economy remains dependent on the United States, the authors also discuss Puerto Rico's situation in light of world economies. Ayala and Bernabe argue that the inability of Puerto Rico to shake its colonial legacy reveals the limits of free-market capitalism, a break from which would require a renewal of the long tradition of labor and social activism in Puerto Rico in connection with similar currents in the United States.

Este libro es fruto del convenio firmado entre la Autoridad Portuaria de Avilés y la Fundación Universidad de Oviedo, con el objetivo de la realización, por parte de un grupo de profesores del Departamento de Economía, de un estudio de impacto del Puerto sobre la economía de Asturias. En el trabajo, tras una aproximación histórica en la que se relaciona la evolución del Puerto con la de la ciudad de Avilés, se describe su morfología, de especial interés al tratarse de un puerto de ría. Seguidamente, se lleva a cabo un exhaustivo análisis de comportamiento y especialización de sus tráficos que permite concluir que los años 1995, 2000 y 2005, para los que se realiza la medición del impacto, el Puerto no presentó un comportamiento atípico. Esto, unido a la disponibilidad de tablas input-output regionales para los mismos años, confiere solidez a los cálculos realizados y relevancia a las conclusiones obtenidas. Se evalúan dos efectos, el primero mide la influencia que ejerce sobre la economía del Principado la industria portuaria, entendida como la directamente necesaria para la provisión de los servicios portuarios en los muelles. El segundo, estudia la dependencia de la economía asturiana respecto del Puerto, planteando la hipótesis de que este no existiera. Los resultados obtenidos ponen de manifiesto tanto la importancia económica del Puerto de Avilés como su dinamismo en el periodo 1995-2005.

Una nueva y atrevida interpretación, que no sólo transforma las ideas establecidas acerca de los orígenes de la economía europea, sino también las que se refieren a la formación histórica de la Europa moderna. Analizando el gran caudal de datos proporcionados por los textos y por la arqueología, McCormick llena de vida y movimiento unos siglos que creíamos vacíos, siguiendo los pasos de un gran número de viajeros –diplomáticos, peregrinos, guerreros o comerciantes- con los que circulan también mercancías e ideas. Surge así una nueva imagen de unos pequeños mundos europeos medievales enlazados con el más amplio de las economías y culturas del Islam. Este libro nos propone una nueva y atrevida interpretación, que no sólo va a transformar nuestras ideas acerca de los orígenes de la economía europea, sino también las que se refieren a la formación histórica de Europa. Analizando, con el auxilio del ordenador, el gran caudal de datos que nos han proporcionado en las últimas décadas las nuevas formas de interpretar los textos y, por otra parte, los hallazgos de la arqueología, el profesor McCormick, de la Universidad de Harvard, llena de vida y movimiento estos siglos del inicio de la Edad Media que creíamos vacíos. El panorama que surge de esta revisión no es el de una Europa empobrecida, aislada e inmóvil, como quería la tradición, sino la de unos espacios llenos de vida, donde podemos seguir el tránsito de un gran número de viajeros –diplomáticos, peregrinos, guerreros o comerciantes- en los buques que realizan nuevas y más atrevidas navegaciones, o sus pasos por las rutas terrestres: por los viejos corredores del Danubio y de los Balcanes o por el nuevo arco que enlaza el mundo escandinavo con Asia central. Unas rutas por las que circulan viajeros, mercancías e ideas y que dibujan un nuevo mapa de Europa, cuyos pequeños mundos, nacidos de la desintegración del Imperio romano, aparecen ahora ligados al mundo más amplio de las economías del Islam, en una actividad que nos lleva a pensar que el renacimiento comercial habría comenzado dos o tres siglos antes de lo que hasta ahora se creía. Con su propuesta McCormick renueva las ideas establecidas acerca de los orígenes de la Europa moderna. "In-depth qualitative study of post-1959 Cuban immigration to Puerto Rico interprets Cubans as forming a middleman minority on the island. Includes chapters on the middleman minority thesis, a history of migration, the emergence of a Cuban ethnic economy, and the social organization of the community. Also available in English (Gainesville: Univ. Press of Florida, 1997)"--Handbook of Latin American Studies, v. 57.

Looking for the perfect guide to help you succeed in the Spanish speaking business world? ÉXITO COMERCIAL: PRÁCTICAS ADMINISTRATIVAS Y CONTEXTOS CULTURALES, SEXTA EDICIÓN, will provide you with a solid foundation in business vocabulary, basic business and cultural concepts, and situational practice. By using the text, audio CD, and web-delivered media, you will soon have the skills you need for success! Important Notice: Media content referenced within the product description or the product text may not be available in the ebook version. Este libro trata sobre el conflicto existencial del ser puertorriqueño en el siglo veintiuno. Se describe la enfermedad "personalidad colonizada" resultante de los 520 años de colonización en

Puerto Rico. Sugiere una transformación de la personalidad de los puertorriqueños hacia el ser de una personalidad más saludable que facilite el proceso de descolonización en Puerto Rico. El momento llegó para que los puertorriqueños resuelvan su conflicto de identidad nacional decidiendo entre convertir a Puerto Rico en una nación soberana con ciudadanía puertorriqueña o escoger ser el estado #51 de los EEUU.

La liberalización de los mercados ha permitido que los productos, los servicios y los capitales lleguen a todos los puntos del mundo, este intercambio ha contribuido a formar un mundo más competitivo y dinámico. Introducción a la Economía Internacional es un libro escrito por un economista que quiere que la Economía Internacional sea entendida por los que no son economistas. Se exponen las bases más importantes en las que se desarrollan los intercambios económicos entre los países. Su contenido se nutre de casos, esquemas, gráficos, cuadros e ilustraciones, que permiten estudiar de una manera ágil y atractiva temas que tradicionalmente han sido expuestos a través de fórmulas abstractas que sólo son asequibles para los expertos. Por tanto, el interés principal es el de mostrar los aspectos más importantes que regulan a la Economía Internacional y, por ende, al actual modelo de globalización. Las cinco partes en las que están articulados los capítulos, son las siguientes: *La evolución del comercio internacional. *Crecimiento económico y comercio internacional. *Análisis del comercio internacional. *Integración económica internacional. *Economía internacional y desarrollo. Este libro no pretende competir con los manuales tradicionales de la materia. Su interés es el de aportar una visión distinta, más enfocada a lo verdaderamente fundamental, y asequible para todos aquellos que no son economistas, pero que necesitan conocer la materia. Sergio A. Berumen es Profesor Titular en el Instituto Politécnico Nacional (México) y es Profesor en la Escuela Superior de Gestión Comercial y Marketing (Madrid). Ha sido asesor de los gobiernos de México, Colombia, El Salvador y Guatemala, y Profesor Invitado en universidades europeas y latinoamericanas.

CÓMO SE PROYECTA LA IGLESIA CRISTIANA EN PUERTO RICO PARA LAS FUTURAS DÉCADAS Una Economía en Contracción, una Población Que Se Reduce y Sus Efectos en la Iglesia

Frente a lo que ha sido una visión tradicional de confrontación, las relaciones entre Almería y Marruecos se pueden plantear como un juego de suma positiva en el que las dos partes salgan ganando. El devenir del desarrollo económico de la región Oriental de Marruecos es una cuestión de gran relevancia para la economía de Almería ya que puede representar una oportunidad para impulsar el crecimiento de muchos de sus sectores productivos. Este libro aspira a convertirse en un elemento que contribuya a impulsar un nuevo enfoque de colaboración entre estas dos zonas. Los agentes económicos, sociales e institucionales de Almería pueden evaluar posibles ámbitos de trabajo y cooperación a partir del conocimiento de la realidad territorial y socioeconómica de la región Oriental de Marruecos que se proporciona en este estudio.

The Government Finance Statistics Manual 2014 (GFSM 2014)—describes a specialized macroeconomic statistical framework—the government finance statistics (GFS) framework—designed to support fiscal analysis. The manual provides the economic and statistical reporting principles to be used in compiling the statistics; describes guidelines for presenting fiscal statistics within an analytic framework that includes appropriate balancing items; and is harmonized with other macroeconomic statistical guidelines.

La finalidad de este libro es presentar situaciones, resaltar y repasar hechos históricos. Guaym es un cuento con el cual pretendo la ampliación de conocimientos de la vida y la cultura de los indios tanos; pobladores de las islas del Caribe: Puerto Rico, Santo Domingo y Cuba. Este está basado en la vida de Yuquere, un niño tano y su caballo. Refuerza el poder expresivo del cuento con ilustraciones creadas por mí, para ofrecer realismo que nos transporte al mundo histórico de los tanos. Ha sido escrito con amor, esperanza y creatividad. Intento exaltar los valores de nuestra herencia tana.

Examines the role of the shadow, or underground, economy. Looks at ways of measuring it, the relationship between the shadow economy and the main stream economy, why it has been growing in size, and its effects on overall economic growth. How can states limit the size of the shadow economy, and does it matter that it exists?

El presente trabajo constituye el resultado de la investigación llevada a cabo por los autores para analizar la relación, desde el punto de vista económico y social, de las actividades realizadas en el puerto de Almería con la ciudad y provincia y la región andaluza. Se parte de la necesidad de conocer cuál es el impacto de la actividad portuaria sobre la economía almeriense y andaluza. Esto surge como consecuencia de la inquietud de la autoridad portuaria ante el desconocimiento acerca de si su actividad tiene una repercusión positiva sobre la ciudad o no. La investigación ha analizado y desarrollado cuestiones relacionadas con la estructura y costes del sector portuario, la legislación portuaria, el análisis del volumen de actividad del puerto de Almería, los efectos (ya sean directos, indirectos e inducidos) de la industria portuaria, así como un exhaustivo estudio de las incidencias e impactos del puerto en el entorno urbano de la ciudad de Almería, considerándolos como puntos esenciales para obtener conclusiones acerca del impacto económico y social del puerto almeriense sobre la economía de la provincia y sus efectos sobre la economía andaluza. Los resultados de la investigación nos llevan a concluir que la actividad portuaria trae consigo no sólo creación de empleo y renta de manera directa, sino también a través de las actividades derivadas o inducidas por la actividad portuaria propiamente dicha.

A richly documented and authoritative analysis of the second half of the 16th century reconstructing the complex socio-economic environment in which Puerto Rican society developed.

"Puerto Rico: Su Futura Economía de Entretenimiento" aborda con más detalles sobre el libro del Sr. Martín publicado en el 2013 llamado "Puerto Rico: El Manual de Rescate Económico".

Esta obra secuela ofrece más datos y apoyo para la economía de entretenimiento que debe servir como base para revitalizar a nuestra economía y destacar internacionalmente nuestros talentos y la orgullosa identidad puertorriqueña. La piedra angular de la propuesta del Sr. Martín envuelve la construcción de una ciudad de entretenimiento de fama mundial en los predios de la antigua base naval Roosevelt Roads en Ceiba. Una característica vital de la ciudad será un nuevo aeropuerto internacional de dos pistas de aterrizaje y un sistema de transporte de tren integrado para prescindir de los automóviles. Con una ciudad diversificada de entretenimiento, Puerto Rico contará con la infraestructura física y la capacidad hotelera para hospedar y entretener a números importantes de visitantes cada día. En vista de que estas actividades serán genuinamente alineadas con nuestras verdaderas ventajas y talentos humanos, los efectos multiplicadores económicos se harán sentir en toda la isla.

Este libro, Cómo se proyecta la iglesia cristiana en Puerto Rico para las futuras décadas: Una economía en contracción, una población que se reduce y sus efectos en la iglesia, es uno que se concibe a raíz del recio y neurálgico golpe que recibió la economía de Puerto Rico a principios del 2014, cuando su crédito fue degradado a "crédito chatarra". Y cuando señalo que fue un

fuerte golpe a la economía, no estoy implicando con ello, que nuestra economía siempre haya sido una próspera y estable. Si se repasa la historia de nuestro pueblo, primero bajo el dominio del gobierno español, y ahora bajo la sombra del gobierno de los Estados Unidos, veremos que siempre hemos estado bajo la dependencia de estas dos naciones para nuestra subsistencia. Por lo tanto, nuestra isla siempre ha tenido que vivir oscilando entre periodos de tiempos difíciles y otros menos difíciles. Pero la innegable realidad es que desde hace ya largos años, Puerto Rico ha venido dando muestra de un constante y acelerado debilitamiento económico y social. Son múltiples y complicados los problemas que nos están perturbando. Dos de ellos, dignos de señalarlos en este instante, porque agrupan a la mayoría de los otros problemas, son los siguientes: primero, que la deuda pública del país ha crecido enormemente, y segundo, que la productividad del país cada día declina más. Fue por esas y diversas otras razones, que un pronóstico de un fuerte golpe económico se venía anunciando para el país, del gobierno no tomar las medidas necesarias para evitarlo. Y aunque a última hora el gobierno intentó hacer algunas cosas para impedirlo, lo que hizo no fue lo suficiente. Y ocurrió lo que se temía. En el mes de febrero del 2014, Puerto Rico recibió un doble y mortífero impacto cuando dos de las casas acreedoras del país nos informaron que el crédito de Puerto Rico había sido degradado a "chatarra". Con esa determinación de las casas acreedoras, se precipitó y agravó el problema que ya se vislumbraba. Recordemos que la economía de Puerto Rico sobrevivía a base de préstamos que hacía año tras año. Ahora el gobierno no podría seguir cogiendo prestado para poder administrar el país ni para pagar su extensa deuda. Y la población del país que ya venía asfixiándose por la falta de oxígeno económico que no le podía proveer su gobierno, ahora entraba en una etapa de mayor agonía. Es de esa conexión que sabemos que existe entre la economía de un país, sus instituciones y la población; que muchos cristianos en la isla nos hemos comenzado a preocupar por lo que ya se comienza a observar en la iglesia. ¿Por qué en la iglesia? Porque la iglesia se forma de ciudadanos, y por consiguiente, nunca podrá estar exenta de los problemas que le sobrevengan al país. Hoy, Puerto Rico cruza por un difícil camino socioeconómico y demográfico nunca antes vivido y la iglesia cristiana tendrá que acompañarlo en ese caminar. Y lo hará enfrentándose con firmeza a esos retos, algunos de ellos asomándose ya en la iglesia. Con ellos tendremos que lidiar hasta que un nuevo panorama, uno que aún no se vislumbra, pueda hacer su aparición. Con este libro se busca, primeramente, englobar mucha de la información existente sobre lo complicada que está la situación en la isla, e impartir la misma a la iglesia. Y segundo, ofrecer propuestas que ayuden a la iglesia a comunicarles el problema a otros. De modo que juntos podamos buscar neutralizar algunas de las muchas dificultades que hallaremos en el camino. En el libro, *Cómo se proyecta la iglesia cristiana en Puerto Rico para las futuras décadas*, se discute un tema que debe ser del interés de todo cristiano. Por lo tanto, no se conforme con leer solamente la descripción del libro. Le invito a que lea también sus capítulos. Será en ellos que usted descubrirá lo revelador que es este tema. Ordene su copia en Amazon ahora mismo. José D. Martínez García

Se abordan las distintas vertientes del comercio exterior español durante los siglos xvi y xvii que hasta ahora se habían estudiado por separado. En esta obra se plantea la integración de los diversos análisis parciales a fin de obtener una imagen global de los distintos flujos mercantiles vehiculados por vía marítima para dar cuenta de la multilateralidad de los intercambios y de su organización en un sistema de alcance mundial.

This is a comprehensive and detailed account of the economic history of Puerto Rico from the period of Spanish colonial domination to the present. Interweaving findings of the "new" Puerto Rican historiography with those of earlier historical studies, and using the most recent theoretical concepts to interpret them, James Dietz examines the complex manner in which productive and class relations within Puerto Rico have interacted with changes in its place in the world economy. Besides including aggregate data on Puerto Rico's economy, the author offers valuable information on workers' living conditions and women workers, plus new interpretations of development since Operation Bootstrap. His evaluation of the island's export-oriented economy has implications for many other developing countries.

En este libro, Javier A. Hernández explica muy sucintamente por qué Puerto Rico nunca se convertirá en un estado de los Estados Unidos y por qué la soberanía es lo mejor tanto para Puerto Rico como para los Estados Unidos. "PREXIT: Forjando el camino a la soberanía puertorriqueña" tiene como objetivo educar a los puertorriqueños, estadounidenses y otros alrededor del mundo sobre el colosal error que sería anexar Puerto Rico como un estado de los EE.UU.; explica el funcionamiento interno y los legados del dominio colonial de los EE.UU. en Puerto Rico; y también propone la opción viable de la Soberanía Nacional para Puerto Rico. En estas páginas, descubrirás: 1. Por qué la estadidad nunca sucederá; 2. Las muchas razones políticas, culturales y económicas por las que puertorriqueños y estadounidenses deberían apoyar la soberanía; 3. Las estrategias del PREXIT para comenzar la descolonización de Puerto Rico y la transición a la soberanía; 4. Diversas propuestas, planes y políticas de desarrollo político, democrático, de seguridad, de defensa, diplomático, marítimo y económico que harían la transición de Puerto Rico de una colonia corrupta y en bancarrota a una república democrática y una potencia económica en el Caribe y América Latina. Este libro espera generar debate e intentará esbozar y detallar un plan viable para apoyar el camino de Puerto Rico hacia la soberanía, particularmente después de los tumultuosos eventos que llevaron a la Revolución Puertorriqueña del Verano de 2019 que derrocó al corrupto gobernador pro-estadidad y amenazó la legitimidad y fundación del régimen colonial, sin mencionar las recientes protestas de 2020. Este libro está dividido en siete secciones: 1. Preguntas frecuentes sobre la Soberanía y Libre Asociación de Puerto Rico; 2. Las diez razones principales por las que Puerto Rico nunca se convertirá en un estado de los Estados Unidos; 3. Lista de Atrocidades Coloniales, Represión y Políticas Cometidas en Puerto Rico por el Gobierno Colonial de los Estados Unidos; 4. Invalidación de las narrativas de los estadistas y los colonialistas; 5. Por qué los estadounidenses deben oponerse a la estadidad y apoyar la soberanía; 6. El desarrollo de una estrategia del PREXIT y por qué la soberanía nacional es la única opción viable; 7. Una Exhortación para Liberar a Puerto Rico de los Bárbaros El autor afirma: "El gobierno colonial estadounidense en Puerto Rico ha sido un flagrante fracaso y sólo la soberanía, la libertad y la democracia pueden ayudar a Puerto Rico no sólo a proteger su cultura nacional, su identidad y su idioma español, sino también a apoyar su propio desarrollo económico en una economía mundial globalizada. Alguna forma de soberanía puertorriqueña es inevitable. Ya sea que se trate de independencia total o de una modalidad de libre asociación soberana a través de un pacto o tratado, Puerto Rico será libre, y los puertorriqueños finalmente podrán gobernarse a sí mismos y promover sus intereses políticos y económicos en la comunidad internacional y en la economía global".

Sin duda alguna que una de las principales características de la globalización tiene que ver con el crecimiento casi exponencial en el intercambio de bienes y servicios entre los países del mundo. Este intercambio no hubiera podido seguir ese dinamismo si las economías participantes no hubieran realizado las inversiones en infraestructura necesaria

para que los soportara. De entre todas las inversiones que las economías hacen en este tipo de infraestructura una de las más significativas, por la cantidad de intercambio que en ese sentido puede soportar, es la de los puertos marítimos. La región Asia Pacífico no es la excepción. Los puertos del Noreste y del Sudeste Asiático, gracias al crecimiento económico y comercial que se presenta en la región desde las últimas décadas del siglo XX, presentan un ritmo ascendente en las mejoras de la infraestructura marítima, terrestre y aérea, elevando con ello la competitividad, que les permite con el paso de los años exportar e importar más mercancías, posicionándose en el siglo XXI, entre los puertos más importantes del mundo por el volumen de contenedores que transitan por su aguas marítimas. El libro se conforma por ocho capítulos, que muestran un análisis de la economía de los puertos de China, Japón, Corea del Sur, Filipinas, Indonesia, Malasia, Tailandia y República Socialista de Vietnam cuarto. El primer capítulo dedicado al país de “China” muestra cómo es que el incremento en la generación de bienes y servicios para cubrir las necesidades de importación y exportación, permite a los chinos contar con la red de vías navegables más extensa del mundo, por ello 7 de los diez principales puertos del mundo se encuentran en China. De acuerdo a los datos del tráfico marítimo, se observa que inician el siglo XXI con un movimiento de 41 millones de contenedores y para el año 2005 superan los 67 millones, para 2010 por arriba de los 130 y en 2012 supera los 160 millones de contenedores movilizados a través de sus puertos. Dada la importancia de los mismos este capítulo analiza los puertos de Shanghái, Shénzhen, Ningbo-Zhoushan, Qingdao, Guangzhou y Tianjin. Por su parte en el capítulo dos “Japón”, establece como es que el ritmo de crecimiento de la economía de Japón, también ha permitido que sus puertos marítimos mantengan un ritmo acelerado en el movimiento de contenedores superando los 20 millones en 2012 (BM, 2015), convirtiendo a Japón en un país importante en la economía y en lo que se refiere al tráfico marítimo de mercancías a través de los océanos, de igual manera de los 50 puertos más importantes del mundo, de acuerdo al número de contenedores que mueven, Japón cuenta con dos, sobresaliendo el puerto de Tokio en el lugar 28 y Yokohama en el 48, asimismo el puerto de Nagoya se acerca al ranking de los 50 puertos más importantes del mundo, ocupando la posición 51 en el año 2013. Por la importancia que tienen los puertos en este capítulo, se analiza más a detalle Tokio, Yokohama, Nagoya, Kobe y Osaka. El capítulo tres se concentra en la reflexión sobre “Corea del Sur”, mostrando como la dinámica en el crecimiento de la economía y del comercio, también ha permitido que los puertos marítimos de Corea del Sur mantengan un ritmo acelerado en el movimiento de contenedores superando los 22 millones en 2013 (BM, 2015), coadyuvando para que el país se encuentre entre las 20 naciones con mayor tráfico de mercancías que son movidas por contenedor, de igual manera uno de los puertos surcoreanos de nombre Busan, se encuentra en el top de los 10 puertos más importantes del mundo, de acuerdo al número de contenedores que mueven, otros puntos importantes para el comercio internacional de Corea del Sur, son los puertos de Yeosu- Gwangyang, Incheon que se agrupan en la posición de los 70 puertos más importantes del mundo. Este capítulo analiza de manera específica los puertos de Puertos Busan, Yeuso- Gwangyang y de Incheon. En lo que corresponde al capítulo cuarto, se observa que “Filipinas” de acuerdo a su ubicación es un país insular del Sureste de Asia. Está formado por el archipiélago del mismo nombre localizado en el Océano Pacífico. Con más de 7, 000 islas, sólo están habitadas unas 700. Las islas más grandes son la Isla de Luzón, isla Mindanao, Isla Palawan, Isla Mindoro, Isla Samar, Isla Masbate, isla Leyte, Isla Panay, Isla Negros, Isla Cebú e Isla Bohol. Cada una de estas islas tiene más de 20 puertos, aunque no todos son comerciales o manejan contenedores. De hecho, Filipinas tiene unos 1000 puertos. De ellos, 117 están catalogados como puertos internacionales, de entre todos estos y por la importancia de los mismos este capítulo analiza de manera específica los puertos de Manila, Cebú, Davao y Subic. El capítulo cinco dedicado al país de “Indonesia” presenta un panorama acerca de la estrategia del gobierno, para que cuatro puertos permanezcan abiertos las 24 horas del día para motivar las actividades de importación y exportación comercial. La apertura respaldará los servicios de atraque, aduanas y servicios de inmigración. Así mismo, se pretende evitar que los buques gasten demasiado tiempo en el proceso de atraque y carga y descarga. El objetivo del actual gobierno es establecer un puerto internacional estándar que funcione como eje de la región. Se ha señalado que este puerto será el Tanjung Priok. El proyecto de remodelación y ampliación durará 5 años, a partir de 2014 y tiene un costo aproximado de 750 mil millones de dólares. Los cuatro puertos son Puerto Tanjung Priok en el norte de Jakarta, Puerto Belawan en Medan al norte de Sumatra, Puerto Tanjung Perak en Surabaya, Java Oriental y Soekarno-Hatta en Makassar al sur de Sulawesi. A excepción del último, este capítulo describe de manera específica los tres primeros y también hace referencia a PELNI, la Compañía Naviera Nacional de Indonesia pues controla gran parte del transporte marítimo en el área y porque ha sido parte de la historia de este país. El capítulo seis se concentra en “Malasia”, y hace una referencia al desarrollo histórico de esta economía y su incidencia en el tema del este libro desde el período colonial y hasta la fecha. Si bien los principales puertos de Malasia son Puerto Kelang (o Puerto Klang), Puerto Tanjung Pelepas, Puerto Penang, Puerto Pasir Gudang, Puerto Bintulu, Puerto Kota Kinabalu, Puerto Kuching, Puerto Miri, Puerto Labuan, Puerto Sandakan y Puerto Kuantan, este capítulo hace referencia por su importancia a los primeros tres. En el capítulo siete dedicado al país de “Tailandia” muestra como en esta economía hay aproximadamente 122 puertos que pueden atender al comercio internacional. La mayor parte de la carga de contenedores la manejan dos puertos públicos, el Puerto de Bangkok y el Puerto Laem Chabang. La carga convencional se maneja a través de pequeños embarcaderos y muelles de tipo privado. Desde hace años, el comercio marítimo internacional de Tailandia no ha dejado de crecer. No obstante, hay un porcentaje bajo del volumen comercial total que se transporta en buques de pabellón tailandés. Esto se debe a que posee, relativamente, una pequeña flota mercante nacional. Dicha flota se ha incrementado desde 1981 (133 con capacidad de carga de 585,873 DWT a 390 con capacidad de 3, 529,299 DWT en el 2000), pero parece todavía insuficiente para los grandes cambios. Este capítulo analiza los puertos de Bangkok y de Laem Chabang. El capítulo ocho concentrado en la “República Socialista de Vietnam” nos muestra como esta economía, aplicando una “política de puertas abiertas”, motivó la inversión extranjera, privatización de algunas industrias y mejoras en el transporte marítimo en apoyo para

el desarrollo del país. Sus terminales de contenedores son Hai Phong, Hanoi, Danang, Quy Nhon, Nha Trang, Tan Cang y Ho Chi Minh City. Este capítulo los puertos a los que hace referencia son Ho Chi Minh, Danang, Hai Phong. Todos los capítulos presentan un desarrollo histórico de la economía en función de la temática del libro así como datos actuales que permiten al lector la conceptualización clara de la importancia que en el intercambio de bienes y productos han adquirido estas puertas de entrada y salida en el mundo globalizado actual.

Las líneas distintivas del desarrollo argentino; Unidad de explotación agraria y concentración vertical cooperativa; Acción cooperativa agraria; Un lustro de reivindicaciones agrarias; La implantación de un sistema general de elevadores de granos; La asociación de cooperativas argentinas y la primera red de elevadores de granos en la afluencia al Puerto de Rosario; La defensa de la producción agropecuaria; Cooperativismo agrario y desarrollo económico.

[Copyright: ac9e2bdfa95e37cc8a7c6cd918202950](https://www.pdfdrive.com/libro-de-economia-de-puerto-rico-edwin-irizarry-mora-2da-edicion-ebooks-about-libro-de-economia-de-puerto-rico)