

La Conquista Della Meteorologia I Pionieri Che Seppero Guardare Al Futuro

Anche se le sue radici risiedono nelle prime tecnologie missilistiche e nelle tensioni internazionali che seguirono la seconda guerra mondiale, la corsa allo spazio iniziò dopo il lancio sovietico di Sputnik 1 il 4 ottobre 1957. La corsa allo spazio divenne una parte importante della rivalità culturale e tecnologica tra l'URSS e gli Stati Uniti durante la guerra fredda. L'esplorazione spaziale moderna sta raggiungendo aree incredibili. Marte è il punto focale dell'esplorazione dello spazio. A lungo termine, ci sono piani sperimentali per le missioni orbitali e di sbarco con equipaggio sulla Luna e su Marte, che stabiliscono avamposti scientifici che poi lasceranno il posto a insediamenti permanenti e autosufficienti. Ulteriori esplorazioni implicheranno potenzialmente spedizioni e insediamenti su altri pianeti e le loro lune, nonché l'istituzione di avamposti minerari e di rifornimento, in particolare nella fascia degli asteroidi. L'esplorazione fisica al di fuori del sistema solare sarà robotica nel prossimo futuro.

Un libro di culto dell'esplorazione, una delle più grandi storie di sopravvivenza e di eroismo di tutti i tempi, scritta superbamente da un leggendario avventuriero che fu una delle figure principali del periodo pionieristico delle esplorazioni antartiche. Dal Mare di Weddell al Mare di Ross toccando il Polo Sud, 120 giorni di marcia, 3.300 chilometri con slitte trainate dai cani eschimesi, in un continente sconosciuto più vasto dell'Europa, per tentare un'impresa eccezionale mai realizzata prima. Sarebbe dovuto essere questo lo scopo della spedizione e il sogno che Sir Ernest Shackleton coltivava da anni. Ma il 20 maggio 1916 tre figure logore e cenciose, con le barbe e i capelli lunghi, il viso smagrito e ciondolanti, comparvero tra lo stupore dei presenti sulla banchina della stazione baleniera di Stromness, nella Georgia del Sud, da dove due anni e mezzo prima erano partiti a bordo della Endurance insieme ad altri 25 uomini, con destinazione Antartide. Di loro si era persa ogni traccia. La nave, ritrovandosi incagliata nel pack, aveva costretto il suo equipaggio a rimanere in balia dei movimenti del ghiaccio per dieci lunghi mesi e poi era andata distrutta. Da lì l'incredibile epopea della sopravvivenza, i 498 giorni trascorsi su una banchisa alla deriva, la marcia massacrante, il viaggio in mare quando il ghiaccio si era sciolto, l'allestimento dei campi, il trasporto delle provviste, l'ingegno per trovare sempre nuovo cibo e acqua, per proteggersi dal gelo, per rimanere in salute, e infine l'impresa più grandiosa, tanto impensabile quanto disperata: navigare l'oceano peggiore del mondo per 1.200 chilometri a bordo di una scialuppa di sette metri, tra onde alte come palazzi, sferzate dal vento, dalla pioggia gelida, dalla neve e dal ghiaccio, sotto la continua minaccia notturna di affondare, temendo le orche e con turni di guardia massacranti. Alla fine, il primo attraversamento mai tentato a piedi della Georgia del Sud con i suoi picchi innevati e i ghiacciai spaventosi.

“Il manuale di Nonno Meteo” mette a frutto le conoscenze tramandateci nel tempo dalle fonti letterarie colte, dagli usi e dalle tradizioni identitarie delle successive popolazioni di campagna, proponendo al lettore una sintesi che raccoglie un vasto elenco di indicatori meteorologici “parlanti” (animali, fiori, astri, venti noi stessi) arricchiti dei possibili indizi utili a prevedere il tempo. Prefazione all'edizione italiana di Dino Zardi Il meteo è un aspetto centrale della nostra quotidianità. È un argomento di conversazione, un'applicazione sullo smartphone e, spesso, la prima cosa che consultiamo al mattino. Eppure, dietro questi semplici gesti quotidiani c'è la più ampia e complessa infrastruttura che l'umanità abbia mai predisposto: un trionfo di scienza, tecnologia e cooperazione globale. Ma che cos'è la “macchina del tempo” e chi l'ha costruita? Andrew Blum ci guida in un affascinante viaggio attraverso questo prodigio d'uso comune. Per scoprire come funzionano le previsioni del tempo, ci porta a visitare le più antiche stazioni di osservazione e ad assistere al lancio di satelliti modernissimi. Entra nei laboratori, negli uffici, nei quartier generali, ci parla delle prime intuizioni e osservazioni scientifiche, e della perfetta organizzazione che consente lo scambio di informazioni a livello globale. Brillante nella forma e riccamente documentato, il libro apre uno scorcio su una parte universale della nostra vita quotidiana, facendo luce sui rapporti che abbiamo con la tecnologia, il pianeta e la comunità globale. Presi come siamo dalle nostre attività quotidiane, il nostro sguardo è sempre più diretto verso il basso, puntato sullo schermo di un cellulare o di un computer, fisso sulla strada che stiamo percorrendo, diretto ai fornelli della nostra cucina. Chi di noi ha la «testa fra le nuvole» è di solito un distratto o uno svampito, addirittura un perdigiorno. Vincenzo Levizzani è pronto a smentire questo luogo comune: lui la testa «fra le nuvole» l'ha sempre avuta, e ha fatto di questa attitudine una professione. Sulla scia di chi in passato sollevava il mento per guardare il cielo in cerca di ispirazione – viaggiatori, poeti, artisti, sognatori -, lo studioso osserva le nuvole, ma lo fa con occhi diversi, quelli della scienza, e da punti di vista inconsueti: non il prato, la montagna, lo scrittoio, ma il laboratorio, l'aereo, il radar, il satellite. Che cosa significa un'ombra rosa nelle nuvole al tramonto? Quel «cielo a pecorelle» porta davvero «pioggia a catinelle»? Che cosa ci dice sul futuro del nostro pianeta il movimento incessante delle nubi. Tra goccioline, cristalli, Graupel e chicchi di grandine scopriremo la risposta a queste e altre domande e penetreremo l'interno delle nuvole per spiare i segreti più intimi e nascosti. Vincenzo Levizzani ci conduce in un viaggio appassionante, durante il quale impareremo a leggere il cielo e incontreremo ciò che avranno da dirci sul clima che sta cambiando. Il libro delle nuvole ci trasporta lassù tra loro, per assistere da vicino, con occhi nuovi, al movimento incessante delle nuvole e coglierne tutte le meraviglie.

Se la meteorologia è importante per la maggior parte delle attività umane, vi è però una professione per la quale essa diventa uno strumento irrinunciabile per garantire il successo della missione e la necessaria sicurezza: la professione di pilota militare ed in particolare di pilota militare da caccia. Nell'affascinante esperienza professionale e umana del Generale dell'Aeronautica Marcello Paci, una vita in sospiro nel cielo tra le nubi, la notte, il buio, il cumulo-nembo, la nebbia, la pioggia, il ghiaccio, il vento, la turbolenza ed altri fenomeni meteorologici che fanno parte dello stare in alta quota, la meteorologia ha avuto un ruolo fondamentale. L'ebook contiene innumerevoli consigli e metodi per volare in ogni condizione. La mia vita di ufficiale pilota è cominciata il 5 Novembre 1964 a Pozzuoli (NA) presso l'Accademia Aeronautica Militare dopo aver superato un concorso per allievo pilota. Superato il primo anno, sicuramente il più difficile, la curiosità del volo e la voglia di dimostrare a me stesso che ce l'avrei fatta, mi proiettarono verso il quarto anno, la nomina a Sottotenente e la laurea in Scienze Aeronautiche. Poi venne il volo con il corso di pilotaggio a Lecce e successivamente ad Amendola, conseguendo il brevetto di Pilota Militare. Sono stato assegnato al Reparto Operativo di Volo 5° Stormo 102° Gruppo cacciabombardieri di Rimini. Successivamente assegnato al 36° Stormo 156° Gruppo cacciabombardieri di Gioia del Colle svolgendo attività addestrativa e operativa prevista. Mi sono spostato con tutta la famiglia in Belgio (Mons) perché trasferito e assegnato al Comando Generale della NATO. Di seguito a Istrana (TV) al 51° Stormo 155° Gruppo cacciabombardieri. Ho continuato il mio andirivieni a Martina Franca (TA) presso il 3° ROC (Regional Operational Command) come addetto alle operazioni. Ho terminato la mia

lunga carriera col grado di Generale BA a Loreto (AN) al comando della scuola di perfezionamento per Marescialli non prima di essere impiegato nel 1999 per 3/4 mesi come ALO (Air Liason Officer) in Kosovo dove imperversava la guerra. Marcello Paci

Un viaggio nel Rinascimento, epoca florida e fiorente a livello intellettuale, alla riscoperta dei più influenti personaggi come Machiavelli, Pico della Mirandola, Leonardo Da Vinci, Michelangelo e nuove scoperte, come quella di Pietro Pomponazzi. intellettuale influente, umanista e filosofo, accusato di eresia per aver tentato di liberare l'uomo dalle forzature dei dogmi, per aver distinto le conquiste della ragione da quelle della fede. L'opera ha come nucleo il passaggio dal Medioevo al Rinascimento e, sfociando tra questi termini temporali, allarga l'orizzonte in un quadro non convenzionale.

«Il più chiaro dei vademecum, assolutamente indispensabile nell'era digitale e multimediale fuori controllo in cui viviamo, per riconoscere l'informazione meteo affidabile da quella improvvisata e per utilizzarla nel modo migliore». Dalla Prefazione di Filippo Thiery Questi sono anni in cui la mattina appena svegli controlliamo lo stato del cielo dallo smartphone invece di guardare fuori dalla finestra. Incapaci di accettare l'incertezza legata a una previsione meteorologica, riponiamo un'innaturale fiducia nei confronti dei mezzi tecnologici, ormai trasformati in oracoli. Scorriamo i dati delle app ogni ora mangiandoci le unghie e non resistiamo alla tentazione di guardare le previsioni del tempo con settimane di anticipo per calendarizzare al meglio gli impegni. Confrontiamo più fonti meteo, consultando diversi siti web o app, alla ricerca della previsione che ci piace di più, il raggio di sole che scaldi il nostro weekend al mare. Viviamo un'epoca di meteo-mania, ma siamo sicuri di sapere che cos'è davvero una previsione del tempo e in cosa consiste il mestiere del meteorologo? Distinguere una previsione affidabile da una acchiappa-click può salvare il nostro picnic, ma in gioco c'è molto di più quando si tratta di allerta meteo e fenomeni estremi. Per questo diventare utenti consapevoli dei servizi meteorologici è sempre più importante, con l'aumentare della loro popolarità e con il cambiamento climatico in atto. Siamo sicuri che una nuvoletta con il fulmine accanto al nome del nostro comune corrisponderà a un temporale proprio dove ci troviamo noi? La meteorologia è una scienza esatta? E chi l'ha inventata? Questo libro, scritto con uno stile limpido come un cielo di montagna, spiega come si forma il dato meteo, che cosa fa il meteorologo e la sua importanza. Restituendoci il piacere di guardare verso l'alto per capire cosa sta succedendo nell'atmosfera, e insegnandoci a godere del bello e del cattivo tempo. Serena Giacomini, laureata in Fisica a Bologna con specializzazione in Fisica dell'Atmosfera, è meteorologa certificata del Centro Eson Meteo, climatologa e presidente dell'Italian Climate Network, il movimento italiano per il clima. Conduce le rubriche meteo in onda sui canali Mediaset (Canale 5, Italia Uno, Rete 4, TgCom24, Iris, La5), in radio (RTL, Radio Monte Carlo, Virgin Radio, Discoradio, Radio Subasio). Oltre alle attività di analisi previsionale, è impegnata nel Progetto Scuole per portare meteo e clima tra i banchi dei bambini e dei ragazzi di oggi. La sua passione per la meteorologia è nata veleggiando, da quando, all'età di otto anni, ha messo per la prima volta i piedi in barca.

I routiers sono i meteorologi che affiancano i navigatori oceanici fornendo, da terra, le previsioni meteo e le indicazioni di rotta per navigare il più velocemente possibile e in sicurezza. Una professione che nasce e si sviluppa nella passione per il mare e tutto ciò che lo circonda. I routiers professionisti sono una "razza" particolare, non più di venti in tutto il mondo. Nautilus non è un manuale di meteorologia, ma un racconto che nasce dall'esperienza di un routier, un diario nel quale si intrecciano navigazioni a lungo e a breve raggio vissute e raccontate attraverso lo scambio di informazioni tra il routier e lo skipper. Descrive inoltre i fenomeni meteorologici dalla prospettiva dell'uomo di mare. Un libro in cui il neofita troverà le informazioni necessarie per comprendere i meccanismi che stanno alla base dell'evoluzione delle condizioni meteorologiche in mare, esposte in maniera rigorosa ma con un linguaggio semplice e facilmente accessibile anche senza conoscenze preliminari. Il professionista potrà invece trarre indicazioni e particolari utili non reperibili altrove, frutto dell'esperienza di uno dei massimi esperti del settore.

In cinque millenni come si è sviluppata la nostra conoscenza del clima e come si è capito come funziona? Il libro ha l'obiettivo di raccontare la storia complessa e mutevole della climatologia, una scienza della natura antica quanto la civiltà umana. Gli effetti dei cambiamenti climatici, dall'Era glaciale in poi, si ripercuotono sullo sviluppo di civiltà e culture. Si parte dalla Mesopotamia per arrivare fino alle ultime ricerche sul clima di pianeti lontani dalla Terra, in una storia che copre l'Occidente e l'Oriente, il Vecchio e i Nuovi Mondi. La climatologia è oggi al centro del dibattito politico ed economico mondiale, con il tema chiave del riscaldamento globale: se il clima ha accompagnato e anche determinato lo sviluppo dell'uomo, ora è l'uomo a determinare il clima. Conoscere la climatologia e la sua storia è anche una delle chiavi per comprendere come proteggere il clima e il futuro della specie umana sulla Terra.

Il volume è una guida in tre parti che con rigore e leggerezza presenta la storia, le scoperte ed il futuro dell'esplorazione dello spazio. Introdotto da Franco Malerba, primo astronauta italiano, inizia ripercorrendo l'affascinante storia dell'esplorazione spaziale dai precursori ad oggi: una sfida tecnologica tra le più ardue mai tentate dall'Uomo, narrata attraverso aneddoti avvincenti, episodi dietro le quinte e curiosità, ignoti a molti, dai quali emergono caratteri ed umanità dei protagonisti. La narrazione prosegue portandoci a scoprire le peculiarità di alcuni pianeti e introducendo la metodologia adottata per la comprensione della loro evoluzione geologica. L'ultima parte è dedicata al futuro e al possibile percorso che l'umanità seguirà per muoversi al di fuori della sua "culla". Dalle sonde robotiche per osservare da vicino tutti i corpi del Sistema Solare al passo successivo: lo sbarco umano, con l'evoluzione dei mezzi di trasporto spaziale, in parte già in atto. Infine sono presentati gli avamposti umani sulla Luna e su Marte e il lavoro necessario per realizzare nei prossimi decenni basi permanenti ed autonome da cui trarre risorse preziose per la Terra. Leggendo questo libro potremo capire meglio com'è cominciato, cosa sappiamo oggi e dove potremmo essere domani, noi astronauti dell'astronave Terra.

Alla storia sono passati Garibaldi, Cavour, re Vittorio, Mazzini e le battaglie: Custoza, Solferino, Novara, le cinque giornate di Milano... Ma c'è un altro Risorgimento: quello dei santi. Mentre i politici tramavano, i soldati guerreggiavano e i...

La conquista della meteorologia. I pionieri che seppero guardare al futuroStorie del climaDalla Mesopotamia agli EsopianetiHOEPLI EDITORE

[Copyright: 18eb89e01447608a6a4fce947c2ea69b](https://www.hoepli.it/la-conquista-della-meteorologia-i-pionieri-che-seppero-guardare-al-futuro/)